**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ**

**ДОКЛАД**

**об итогах работы Государственного Управления автомобильных дорог Республики Ингушетия за 2016 год и задачах на 2017 год**

***Докладчик:***

*Начальник*

*Государственного Управления*

*автомобильных дорог*

*Республики Ингушетия*

***Б. А. Хаматханов***

**Магас - 2017**

Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия создано в период становления Республики Ингушетия в 1993 году на базе трех дорожных управлений: Назрановского, Малгобекского и Сунженского, входивших, до распада Чечено-Ингушской АССР, в состав управления «Чечингавтодор».

В настоящее время ГУ «Ингушавтодор» имеет в своем составе 6 структурных подразделений (ГУПов), занимающихся строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

***Основными функциями и задачами ГУ «Ингушавтодор» согласно Положению являются:***

- осуществление контроля за соблюдением правил пользования автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения, ведение учета республиканских автомобильных дорог общего пользования; интенсивности движения транспортных средств на них и состава транспортного потока в соответствии с нормативными актами;

- осуществление надзора за транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них;

- контроль за соблюдением дорожными предприятиями норм и правил эксплуатации автомобильных дорог, обеспечение принятия в оперативном порядке мер по устранению выявленных недостатков;

- подготовка расчетов и обоснований потребности в финансовых ресурсах на трехлетний период, защита их в ФДА РФ;

- выполнение функций государственного заказчика по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству и проектированию автомобильных дорог общего пользования;

- осуществление надзора, контроля качества и приема выполненных работ;

- согласование устройств съездов и транспортных развязок на республиканских автомобильных дорогах общего пользования;

- согласование мест пересечения республиканских автомобильных дорог с инженерными коммуникациями, выдача соответствующих разрешений и технических условий, а также осуществление контроля над выполнением технических условий;

- взаимодействие с органами ГИБДД РИ по вопросам запрещения или ограничения движения транспортных средств по отдельным участкам дорог при стихийных бедствиях и иных чрезвычайных ситуациях;

- обеспечение принятия необходимых мер по восстановлению в кратчайшие сроки бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

***О проделанной работе по реализации Республиканской программы и федеральных целевых программ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2016 году***

Государственной программой Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» на 2016 год предусматривалось строительство и реконструкция участков автомобильных дорог, общей протяженностью **57,5** км ( с устройством слоев основания, с асфальто-бетонным покрытием нижнего слоя) автодорожный мост протяженностью **53,2** п.м, капитальный ремонт и ремонт **63,2** км автодорог, а так же содержание всех региональных и межмуниципальных автодорог с объемом прогнозного финансирования **1 189,7** млн. рублей.

В связи со снижением объема финансирования на 2016 год на **188,7** млн. рублей до **1001,0** млн. рублей в прошедшем году завершены работы по реконструкции участков автодорог протяженностью **11,5** км и ремонт автодорог общей протяженностью **41,5** км, систематически проводились работы по содержанию и текущему ремонту дорог, сооружений и технических средств регулирования движений с целью обеспечения безопасность движения и сохранности элементов дорог и конструкций сооружений в нормативном состоянии. Выполнялась работа по ликвидации ямочности на проезжей части дорог, обслуживанию водоотводных канав, обочин и полосы отвода, установка и замена дорожных знаков и других элементов технических средств регулирования движения, в том числе, и светофорных объектов. Выполнены работы по нанесению горизонтальной и вертикальной разметки и устройству пешеходных переходов с применением разметочной краски и термопластика. Непрерывно проводились работы по очистке проезжей части, обочины и полос отвода дорог от грязи, мусора и наносов. При этом фактическое финансирование составило **509,1** млн.руб. что привело к образованию кредиторской задолженности по дорожному фонду в объеме **475,3** млн. рублей.

**За 2016 год выполнены дорожные работы на следующих объектах:**

**По строительству:**

1. Строительство автодорожного моста через р.Сунжа ул. Курортная с.п. Троицкая. Стоимость строительства 64658,277 тыс.руб. Годовой лимит и выполнение составляет 17000,0 тыс.руб. из дорожного фонда республики. Не исполненное финансирование 2016 года переходит задолженностью на 2017 год.

**По реконструкции:**

1. Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км

- Начало строительства – 27.08.2013 г. Лимит 2016 года- **63 829,4** тыс.руб., выполнение- **63 829,4** тыс. руб., оплачено- **57552,509** тыс. руб.(в т.ч. ФБ-40 000,0 тыс.руб., РБ – 17552,509 тыс.руб.( кредиторская задолженность за 2015 год)). Лимит 2016 года перешел в задолженность на 2017 год - **6276,9** тыс. руб.

1. Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н. Курп – Терек» 9-22 км

Начало строительства - 29.06. 2013 г. Лимит 2016 года – **16 543,4** тыс.руб., выполнение- **16 469,6** тыс. руб., оплачено- **из** ФБ- 15 000,0 тыс.руб., Задолженность из РБ -**1 543,4** тыс. руб.

Срок сдачи вышеназванных объектов -25.12. 2016 г. Однако, ввиду корректировки госпрограммы, вызванной уменьшением предполагаемого дорожного фонда и, в дальнейшем, обоснованной принятием трехлетнего республиканского бюджета ввод объектов планируется в 2018 году.

1. Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Магас»-трасса "Кавказ" км1-км4

Работы начаты в 2015г. Лимит 2016 года-**15 049,6**  тыс.руб., , ( в т.ч.: ФБ – 15000,0 тыс.руб., РБ – 49,6 тыс.руб.) Выполнение 15 049,6 тыс.руб. Оплата 15 000,0 тыс.руб. за счет иных трансфертов из ФБ. Лимит РБ - 49,6 тыс.руб. переходит задолженностью на 2017 год.

1. Реконструкция участка автомобильной дороги "Тр."Кавказ"-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми" 30-33 км

Работы на объекте начаты в апреле 2016 года и завершены с вводом участка, протяженностью 2,928 км.

Годовой лимит и выполнение составляют 32 146,200 тыс.руб. В том числе: иные трансферты - 30 713,6 тыс.руб. и средства дорожного фонда - 1 432,6 тыс.руб. Оплата- в полном объеме.

1. Реконструкция автомобильной дороги "Тр."Кавказ"-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми" 33-40 км (от.С.п.Мужичи до с.п. Алкун).

Работы начаты в середине октября 2016 года. Годовой лимит средств дорожного фонда и выполнение составляют 28 000,0 тыс.руб. Сумма перешла задолженностью на 2017 год.

1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Аршты от автодороги "Нестеровская-Чемульга" (2-я очередь)

Завершена реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Аршты от автодороги "Нестеровская-Чемульга" (2-я очередь), протяженность завершенного реконструкцией участка составляет 4,63 км. Годовой лимит и выполнение по объекту 41843,3 тыс.руб. исполнены полностью.

1. Реконструкция автомобильной дороги "Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек" 32-42км

Лимит 161 805,1 тыс.руб. В том числе 1900,0 тыс.руб.- ФБ (оплачены полностью) и 159 905,1 тыс.руб. – РБ. Работы начаты в октябре 2016 года. Выполненные работы в пределах годового лимита. Оплата только из ФБ. Задолженность из дорфонда составляет 159 905,1 тыс.руб.

1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к ГБОУ СШК №2 г.Карабулак от автодороги "Тр."Кавказ"-Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт"

Работы начаты 09.08.2016 года. Объект завершен реконструкцией с вводом участка протяженностью 3,94 км. Годовой лимит и выполнение составили 42 300,7 тыс.руб. В том числе 11 128,0 тыс.руб. – иные межбюджетные трансферты. Лимит из РБ – 31 172,7 тыс.руб. перешел в виде задолженности на 2017 год.

**По капитальному ремонту и ремонту:**

На проведение капитального ремонта участков автомобильных дорог, общей протяженностью 19,65 км:

1. Тр. «Кавказ» -Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми, 1-14км

2. Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек, 1-4км

3. Тр. «Кавказ» -Экажево-Сурхахи, 2-12км (1 очередь)

предусмотрены средства республиканского дорожного фонда – 47 974,4 тыс.руб.

которые были подтверждены и выполнением, и оплатой. Капремонт этих объектов будет завершен в 2018 году.

4. Капитальный ремонт автомобильной дороги "Назрань-Грозный", 29-32км

Протяженность участка -2,02 км. Лимит, выполнение и оплата составляют 12259,5 тыс.руб. В том числе: ФБ – 10 500,0 тыс.руб. 1759,500 тыс.руб. –из дорфонда республики. На 2017 год планируется завершение дорожных работ.

Начаты в августе 2016 года и завершены ремонтом участки автомобильных дорог общей протяженностью 41,5 км, на которые были распределены иные межбюджетные трансферты в количестве 21 535,0 тыс.руб. из ФБ:

5. Тр. «Кавказ»-Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт, 3-22км,

6. Сурхахи-Алхасты

7. Яндаре-Сурхахи

Годовой лимит из дорожного фонда, составляющий 9 548,5 тыс.руб. республикой не оплачен и, соответственно, по-объекто переходит задолженностью на 2017 год.

Кроме того в 2016 году погашена кредиторская задолженность по строительству и реконструкции автомобильных дорог в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на сумму **119,7** млн. руб. из ФБ.

***Перечень мероприятий на 2017 год***

В соответствии с предварительно доведёнными Министерством финансов РИ прогнозными объемами финансирования дорожного фонда на 2017 г., а именно 606,0 млн.руб. запланированы к выполнению следующие мероприятия (без объектов и сумм кредиторской задолженности):

1. **Строительство объектов дорожного хозяйства на сумму 64,3 млн.руб.**

*В том числе по объектам:*

1. **Строительство автодорожного моста через р.Сунжа ул. Курортная с.п. Троицкая**

Вводимая мощность 0,8км и 53,15п.м.

Годовой лимит – 47,7 млн.руб.

1. **Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. п. Гули от автомобильной дороги «Чми – Таргим»**

В текущем году будет введено строительством 1,07км.

Лимит - 16,6 млн.руб.

1. **Реконструкция объектов дорожного хозяйства на сумму в размере 262,7 млн.руб.**

*В том числе по объектам:*

1. **Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км** Объект переходящий, годовой лимит 30,4 млн.руб.
2. **Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н. Курп – Терек» 9-22 км**

Объект переходящий, годовой лимит 39,2 млн.руб.

1. **Реконструкция участка автомобильной дороги "Тр."Кавказ"-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми", 33км**

Объект переходящий, годовой лимит 34,5 млн.руб. Ввод объекта: 0,55 км автодороги и 36,711 п.м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ намечен в декабре 2017 года

1. **Реконструкция автомобильной дороги "Тр."Кавказ"-Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт" 1-3 км**

Объект переходящий, годовой лимит 4,4 млн.руб. Ввод объекта 2,225 км автодороги намечен в декабре 2017 года

1. **Реконструкция автомобильной дороги "Тр."Кавказ"-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми" 33-40 км**

Объект переходящий, годовой лимит 65,8 млн.руб. Ввод объекта 6,7 км автодороги намечен в декабре 2019 года

1. **Реконструкция автомобильной дороги "Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек" 32-42км**

Объект переходящий, годовой лимит 48,2 млн.руб. Ввод объекта 10,37 км автодороги намечен в декабре 2018 года

1. **Реконструкция участка автомобильной дороги к КФК "Толдиев". Бойня. Начальная Школа №1 с.п.Экажево от А/д "Экажево-Сурхахи"**

Стоимость работ 8,960 млн.руб. Финансируется, в том числе, за счет средств федерального бюджета в форме субсидий, предусмотренных на реализацию федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года», мероприятия «Комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами» 78,6 тыс.руб.

Намечен ввод 0,800 км автодороги.

1. **Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к швейной фабрике по пошиву кожаных изделий в с.п.Али-юрт от а/д "Экажево-Али-юрт"**

Новый объект с лимитом в 31, 4 млн.руб. Ввод 2,66 км.

1. **Капитальный ремонт автомобильных дорог на сумму 207, 0 млн.руб.**

*В том числе:*

1. **Тр. «Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми, 1-14км.** Годовой лимит 103,4 млн.руб.
2. **Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек, 1-4км,** лимит - 31,8 млн.руб.
3. **Назрань-Грозный, 29-32км,** лимит - 0,9 млн.руб.
4. **Тр. «Кавказ»-Экажево-Сурхахи», 2-12км (1 очередь)** с лимитом - 23,0 млн.руб.

Сдача объектов намечена на 2018 год.

1. **Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на** них на сумму 120,0 млн.руб., в том числе светофорные объекты.

***Проблемные моменты***

Основными проблемами являются:

- несвоевременное и в неполном объеме финансирование за выполненные объемы работ;

- строительство несанкционированных и необорудованных выездов в муниципальных образованиях на автодороги общего пользования, что приводит к постоянному загрязнению дорог и разрушению обочин и водоотводных канав;

- необходимость обновления парка специализированной дорожной техники;

- отсутствие собственного здания ГУ «Ингушавтодор».

**Начальник ГУ «Ингушавтодор Б.А.Хаматханов**