

**Правительство  
Республики Ингушетия**



**Г1алг1ай Республика  
Правительство**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«25» декабря 2015 г. № 197

г. Магас

### **О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

**Правительство Республики Ингушетия постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215.
2. Настоящее постановление вступают в силу со дня его официального опубликования.

**И.о. Председателя Правительства  
Республики Ингушетия**



**М. Богатырев**



Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Ингушетия  
25 декабря 2015 г. № 197

**Изменения, которые вносятся в государственную программу  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

«Утверждена  
постановлением Правительства  
Республики Ингушетия  
от «5» ноября 2014 г. № 215

**Государственная программа Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

**Паспорт  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

- |   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнитель государственной программы | - Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия   |
| Соисполнитель государственной программы             | - администрация Назрановского муниципального района   |
| Подпрограммы государственной программы              | - подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог и общепрограммные мероприятия» |
| Цель государственной программы                      | - развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия   |

Задачи государственной программы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели государственной программы	- протяженность автомобильных дорог регионального и муниципального значения; удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения
Сроки и этапы реализации государственной программы	- 2014 – 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	- общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет 8 863 127,216 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 г. – 579 731,200 тыс. рублей; в 2015 г. – 811 038,200 тыс. рублей; в 2016 г. – 248 356,400 тыс. рублей; в 2017 г. – 335 551,900 тыс. рублей; в 2018 г. – 1 406 301,881 тыс. рублей; в 2019 г. – 1 340 815,302 тыс. рублей; в 2020 г. – 1 369 751,590 тыс. рублей; в 2021 г. – 1 407 517,307 тыс. рублей; в 2022 г. – 1 364 063,436 тыс. рублей;  за счет средств федерального бюджета - 212 496,000 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 г. – 132 993,100 тыс. рублей;

в 2017 г. – 79 502,900 тыс. рублей

за счет средств республиканского бюджета – 105 887,400 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 10 692,200 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 11 899,400 тыс. рублей;

за счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 8 544 743,816 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 569 039,00 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 666 145,700 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 236 457,000 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 244 149,600 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 264 402,481 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 328 915,902 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 357 852,190 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 395 617,907 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 352 164,036 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы республики; повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений; развитие и повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения; увеличение межремонтных сроков.
---	--

## **I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы Республики Ингушетия, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Ингушетия, утвержденным постановлением Правительства Республики Ингушетия от 14 ноября 2013 г. № 259, постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведет к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства в рамках распределения средств республиканского дорожного фонда в 2013 году в соответствии с распоряжением Правительства Республики Ингушетия увеличили долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на 1,2 %.

Несмотря на позитивную динамику ряда показателей, дорожно-мостовое хозяйство Республики Ингушетия находится в критическом состоянии:

- свыше 60 % протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- около 66 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок.

Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной

инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на повышение безопасности движения на автодорогах республики, увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам.

**П. Приоритеты государственной политики в сфере реализации  
государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы)  
достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных  
результатов государственной программы, сроков и этапов реализации  
государственной программы**

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Государственная программа направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС, об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них охвачены: участки, подверженные наиболее интенсивным нагрузкам, общей протяженностью 350 км, два автодорожных моста и водопропускные трубы.

Основной целью государственной программы является развитие автомобильных дорог Республики Ингушетия.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;

повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;  
повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации государственной программы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- увеличение протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Реализация государственной программы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличение межремонтных сроков;
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования.

Сроки реализации государственной программы 2014 – 2022 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в Таблице 1.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Ингушетия регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов приводится в справочной Таблице 1-А.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы**

Состав основных мероприятий государственной программы определен, исходя из ее целей и задач, и сгруппирован по подпрограммам.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач государственной программы.

Подпрограммой 1 «Автомобильные дороги» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов в рамках распределения ассигнований дорожного фонда Республики Ингушетия и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- строительство и модернизация технических средств обеспечения безопасности дорожного движения;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» направлена на совершенствование управления и системы планирования, обеспечение технического, документального, финансового и правового сопровождения реализации и содержит следующие основные

мероприятия:

- расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия.

#### **IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Ингушетия.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в Таблице № 2.

#### **V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы**

Общий объем финансирования программных мероприятий сформирован исходя из стоимостных показателей объектов строительства и реконструкции, а также иных расходных статей. Стоимостные показатели определены в соответствии с такими нормативными актами, как:

- территориальные единичные расценки, которые легли в основу определения сметной стоимости строительно-монтажных и иных работ;
- утвержденные стоимости дорожно-строительных материалов, конструкций и транспортных услуг.

Сметные стоимости каждого объекта в отдельности определяются по видам и физическим объемам работ в процессе проведения изыскательских работ и принятия проектных решений.

На стадии проектирования и определения сметной стоимости объектов проводится экономический анализ, по итогам которого определяется наиболее оптимальный вариант.

Затраты на содержание автомобильных дорог, предполагаемые государственной программой, определены в соответствии с постановлением Правительства Республики Ингушетия от 8 мая 2010 г. № 153 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения в Республике Ингушетия, методике и правилах их расчета».

Ресурсное обеспечение реализации программы приведено в Таблице 3.

Перечень мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» представлен в Таблице 4.

Сведения об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной

способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», представлены в справочной Таблице 4-А.

Форма отчета о достижении целевых показателей государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» за очередной финансовый год представлена в Таблице 5.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» приведены в информативной Таблице № 5-А.

Таблица № 1

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях программы субъекта Российской Федерации**  
**государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**  
(направленное программами)

№ п/ п	Показатели и индикаторы	Еди- ница изме- нени- я	2003- 2012 годы		2013- 2022 годы		в том числе:					
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципал- ьного) значения на территории Республики Ингушетия	км	945,2	972,0	953,8	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0	972,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	188,69	377,38	26,11	11,40	15,51	12,70	0,00	66,50	66,84	50,20



4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	177,89	368,74	17,47	11,40	15,51
						12,70	0,00
						66,50	66,84
						50,20	67,30
						67,30	60,81
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	508,94	868,76	511,58	528,89	544,41
						557,11	557,11
						623,61	690,45
						740,65	807,95
						868,76	

(межмуниципал  
ьного)  
значения,  
соответствующи  
их нормативным  
требованиям к  
транспортно-  
эксплуатационн  
ым показателям, на  
31 декабря  
отчетного года

## СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
Республики Ингушетия регионального и межмуниципального значения в период 2003 - 2012 годов

Таблица 1-А  
(справочная)

№ п/ п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	В том числе:										
			2003- 2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и регионального (межмуниципального) значения, в том числе:	км	188,69	-	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	0,00	10,76	10,58	6,03
1	после строительства	км	10,81	-	-	-	-	-	-	-	5,13	5,68	-

2	после реконструкции	КМ	177,88	-	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	-	5,63	4,90	6,03
---	---------------------	----	--------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	------	------	------

Таблица № 2

**СВЕДЕНИЯ**  
**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации**  
**государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Развитие автомобильных дорог»**

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Срок принятия
1	2	3	4
<b>Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»</b>			
<b>Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»</b>			
Административный регламент	Порядок осуществления государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или муниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.

Административный регламент	Перечень и стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.

**Ресурсное обеспечение реализации программы субъекта Российской Федерации  
государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Наименование региональной программы, иной мероприятий	Код бюджетной классификации							Объемы ресурсного обеспечения						
	ГР БС	Рз Пр	ПСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2014-2022 годы
Региональная программа: в том числе:														
Полигонная 1 «Автомобильные дороги»	315	040 9			569039,000	799138,800	236457,000	323652,500	1394402,481	1328915,902	1357852,190	1395617,90 7	1352164,036	8757239,8 16
Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципально го значения»	315	040 9	19140 71	414		798,144								798,144
Основное мероприятие 2 «Сотерзание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципально го значения»	315	040 9	19153 90	414		132993,100			79502,900					212496,00 0
Основное мероприятие 3 «Строительство и модернизация технических зданий»	315	040 9	19140 72	244	120000	158987,562	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	120000,000	1118987,5 62	10000,000





бюджеты муниципа- льных образован- ий						
внебюдже- тные средства						
всего	8 757 239,816	569 039,000	799 138,800	236 457,000	353 652,500	1 394 402,481
в том числе:						
Федераль- ный бюджет	212 496,000	0,000	132 993,100		79 502,900	
Республи- канский бюджет	8 544 743,816	569 039,000	666 145,700	236 457,000	244 149,600	1 394 402,481
Подпрограм- ма 1 «Автомобил- ьные дороги» дороги»						
бюджеты муниципа- льных образован- ий						
внебюдже- тные средства						
всего	798,144			798,144		
Строительст- во объектов дорожного хозяйства						





	внебюджетные средства			
	всего	124 091,438	44 595,697	79 495,741
	в том числе:			
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курл – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)»	федеральный бюджет республики канский дорожный фонд	41 483,400	41 483,400	
	внебюджетные средства			
	всего	194 641,380	69 716,000	124 925,380
	в том числе:			
Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская – Гапанчи – Ялхарой» 27-35 км	федеральный бюджет республики канский дорожный фонд	30 000,000	30 000,000	
	внебюджетные средства			
	всего	164 641,380	69 716,000	94 925,380
	в том числе:			

бюджеты муниципа- льных образован- ий				
внебюдже- тные средства				
всего	430 235,754	92 721,470	866,709 116	20 437,000 130 140,575
в том числе:				
федераль- ный бюджет	131 012,600		51 509,700	79 502,900
республи- канский фонд	299 223,154	92 721,470	65 357,009 50 637,675	20 437,000 70 070,000
автомобиль- ной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км				
внебюдже- тные средства				
всего	240 059,748	53 255,843	803,705 116	70 000,200
в том числе:				
федераль- ный бюджет	10 000,000			
реконструк- ция				
автомобиль- ной дороги «Назрань - Магобек -				

Н. Курп – Тerek» 9-22 км	республика канский дорожны й фонд	230 059,748	53 255,843	803,705	106 70 000,200	
бюджеты муниципа льных образован ий						
внебюдже тные средства						
	всего	103 964,046	87 447,200	16 516,846		
	в том числе:					
Реконструкц ия автомобильн ой дороги «Назрань - Тerek - Кантышево - Долаково» 1-11 км	федераль ный бюджет	0,000				
	республика канский дорожны й фонд	103 964,046	87 447,200	16 516,846		
	бюджеты муниципа льных образован ий					
	внебюдже тные средства					
Реконструкц ия автомобильн	всего	40 922,416	40 922,416			
	в том числе:					



ия участка автомобильн ой дороги «Аэропорт «Ингушетия »-Пр. Кавказ»	в том числе: федераль ный бюджет	259,968					
республи канский дорожны й фонд	0,000						
бюджеты муниципа льных образован ий	250 259,968	53 154,955	16 019,800	63 511,925	66 579,600	50 993,688	
внебюдже тные средства							
Всего		22 023,814		22 023,814			
Реконструкц ия автодорожно го моста на 28 км	в том числе: федераль ный бюджет						
автодороги «Гр. «Кавказ»- Нестеровска	0,000						
республи канский дорожны й фонд		22 023,814		22 023,814			
бюджеты муниципа льных образован ий							

	внебюджетные средства			
	всего	18 040,186	18 040,186	
	в том числе:			
Реконструкция участка автомобильной дороги «Пр.» Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Тарим-Чми», 33 км	федеральный бюджет Республики Канская дорожный фонд	0,000 18 040,186	18 040,186	
	внебюджетные средства			
	всего	18 936,000	18 936,000	
	в том числе:			
Реконструкция автомобильной дороги «Пр.» Кавказ»-Карабулак-Гайрбек-Юрг» 0-2 км	федеральный бюджет Республики Канская дорожный фонд	0,000 18 936,000	18 936,000	

бюджеты муниципа- льных образован- ий				
внебюдже- тные средства				
	всего	73 068,032		73 068,032
	в том числе:			
	Федераль- ный бюджет			
	республи- канский	73 068,032		73 068,032
	дорожны- й фонд			
Реконструк- ция автомобиль- ной дороги «Назрань - Грозный» 29-33 км	бюджеты муниципа- льных образован- ий			
	внебюдже- тные средства			
	всего	161 856,129		41 733,161
	в том числе:			120 102,968
	Федераль- ный бюджет			
Реконструк- ция автомобиль- ной дороги «Гр.» Кавказ» -				



ой дороги «Подъезд к г.Магас»	федераль- ный бюджет республи- канский дорожны- й фонд	183 249,985	183 249,985	
бюджеты муниципа- льных образован- ий				
внебюдже- тные средства				
Всего	240 912,061	240 912,061	240 912,061	
в том числе:				
федераль- ный бюджет				
Реконструкц- ия автомобильн- ой дороги «Назрань- Грозный» 0- 11 км	республи- канский дорожны- й фонд	240 912,061	240 912,061	
бюджеты муниципа- льных образован- ий				
внебюдже- тные средства				



	внебюджетные средства					
	всего	249			121 780,053	127 381,936
	в том числе:					
	федеральный бюджет					
Реконструкция автомобильной дороги «Ср.Ачалук и-Плиево»	республиканский дорожный фонд	249			121 780,053	127 381,936
	бюджеты муниципальных образований	161,989				
	внебюджетные средства					
	всего	260				164 458,086
	в том числе:	026,507				95 568,421
Реконструкция автомобильной дороги «Пр. Кавказ» - Экажево-Сурхахи»	федеральный бюджет					
	республиканский дорожный фонд	260				164 458,086
		026,507				95 568,421

бюджеты муниципальных образований						
внебюджетные средства	917		185 569,605	194 105,807	304 552,011	233 611,696
всего	839,119					
в том числе:						
Федеральный бюджет Республики Казахстан	917		185 569,605	194 105,807	304 552,011	233 611,696
Реконструкция автомобильной дороги «Тр.» «Кавказ» - Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрг» 2-48 км	839,119					
бюджеты муниципальных образований						
внебюджетные средства	206					124 358,738
всего	122,831					81 764,093
в том числе:						
Федеральный бюджет						
Реконструкция автомобильной дороги «Зияково-Юрг -						

Гаранс»	республи канский дорожны й фонд	206 122,831			124 358,738	81 764,093	
	бюджеты муниципа льных образован ий						
	внебюдже тные средства						
	всего	371 290,424					
	в том числе:						
	Федераль ный бюджет						
	Реконструкц ии автомобильн ой дороги «Зэзиков- Юрг- Вознесеновс кая»						
	внебюдже тные средства						
	всего	158 361,781					
	в том числе:						
	Реконструкц ия участка автомобильн						

ой дороги «Экакево- Али -Юрг»	федераль- ный бюджет республи- канский дорожны- й фонд	158 361,781	64 349,362	93 412,419	
бюджеты муниципа- льных образован- ий					
внебюдже- тные средства					
Всего		228 121,821			
в том числе:					
федераль- ный бюджет					
Реконструк- ция автомобильн- ой дороги «Сурхахи- Алхасты»	республи- канский дорожны- й фонд	228 121,821			
внебюдже- тные средства					

Всего	195 487,860				66 366,959	129
в том числе:						120,901
Федеральныи бюджет						
Реконструкция автомобильной дороги «Подвезд к г.Назрань от а/д «Ср.Ачалук и-Плиево»	195 487,860				66 366,959	129
внебюджетные средства	125 259,483				125 259,483	
в том числе:						
Федеральныи бюджет						
Реконструкция автомобильной дороги «Сурхахи-Яндаре»	125 259,483				125 259,483	

	внебюджетные средства					
	всего	52 681,200				52 681,200
	в том числе:					
	федеральный бюджет					
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Гамурзиново»	республиканский дорожный фонд	52 681,200				52 681,200
	бюджеты муниципальных образований					
	внебюджетные средства					
	всего	18 197,419				18 197,419
	в том числе:					
	федеральный бюджет					
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Гази-Юргот гр. «Кавказ»	республиканский дорожный фонд	18 197,419				18 197,419



Гарагорск-Маго-бек» (Белоглинка)	республи-канский дорожны-й фонд бюджеты муниципа-льных образован-ий внебюдже-тные средства	50 952,774				50 952,774
	всего	41 242,845				41 242,845
	в том числе:					
Реконструкц-ия автомобильн-ой дороги «Орджоники-дзеев-ская-Гарагорск-Маго-бек» (Сенная)	Федераль-ный бюджет республи-канский дорожны-й фонд	41 242,845				41 242,845
	внебюдже-тные средства					
Реконструкц-ия автомобильн-ой	всего	140 167,017				140 167,017
	в том числе:					

ой дороги «Гамурзиево -Н.Корт»	федераль- ный бюджет республи- канский дорожны- й фонд	140 167,017		140 167,017
бюджеты муниципа- льных образован- ий				
внебюдже- тные средства				
Всего	91 320,936			91 320,936
в том числе:				
федераль- ный бюджет				
Реконструкц- ия автомобильн- ой дороги «Подгэзд к г.Назрань от пр. «Кавказ»»	республи- канский дорожны- й фонд	91 320,936		91 320,936
внебюдже- тные средства				
Реконструкц- ия	всего	132 661,312		132

иа автомобильн ой дороги «Назрань- Малгобек- Н.Курп- Терек» 0 -5 км	в том числе: федераль ный бюджет республи канский дорожны й фонд	132 661,312		661,312
	бюджеты муниципа льных образован ий			
	внебюдже тные средства			
	всего	56 646,589		56 646,589
Реконструкц ия автомобильн ой дороги «Малго бек- Сагопли»	федераль ный бюджет республи канский дорожны й фонд	56 646,589		56 646,589
	бюджеты муниципа льных образован ий			

	внебюджетные средства					
	всего	35 722,149				35 722,149
	в том числе:					
	федеральный бюджет					
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Орджоникидзевская от пр. «Кавказ»	республиканский дорожный фонд	35 722,149				35 722,149
	бюджеты муниципальных образований					
	внебюджетные средства					
	всего	54 349,626				54 349,626
	в том числе:					
	федеральный бюджет					
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Троицкая от пр. «Кавказ»	республиканский дорожный фонд	54 349,626				54 349,626



от гр. «Кавказ»	республи канский дорожны й фонд	31 933,126		31 933,126
	бюджеты муниципа льных образован ий			
	внебюдже тные средства			
	всего	444 345,373		119 460,526
	в том числе:			324 834,847
	Федераль ный бюджет			
	Реконструкц ия автомобильн ой дороги «Малгоп бек- Вознесеновс кая»			
	республи канский дорожны й фонд	444 345,373		119 460,526
	бюджеты муниципа льных образован ий			324 834,847
	внебюдже тные средства			
	всего	109 961,025		109
	в том числе:			961,025

о́й дороги «Экакево- Гази-Юрг»	федераль- ный бюджет республи- канский дорожны- й фонд	109 961,025			109 961,025
бюджеты муниципа- льных образован- ий					
внебюдже- тные средства					
всего	1 080 000,000	120 000,000	158 987,562	120 000,000	120 000,000
в том числе:					
федераль- ный бюджет					
Содержание автомобиль- ных дорог и искусствен- ных сооружений на них	1 080 000,000	120 000,000	158 987,562	120 000,000	120 000,000
бюджеты муниципа- льных образован- ий					
внебюдже- тные средства					

Всего	10 000,000		10 000,000	
в том числе:				
Федеральныи бюджет республики Канской дорожный фонд	10 000,000		10 000,000	
Строительство и модернизация технических средств обеспечения безопасности и дорожного движения				
бюджеты муниципальных образований				
внебюджетные средства				
Всего	92 747,496	4 008,389	14 056,773	10 000,000
в том числе:				
Федеральный бюджет республики Канской дорожный фонд	92 747,496	4 008,389	14 056,773	10 000,000
Составление проектно-сметной документации и				
бюджеты муниципальных образований				

	внебюджетные средства			
	всего	15 518,219	15 518,219	
	в том числе:			
Паспортизац ия и приобретени е правоустана вливающих документов на право пользования землей	федераль ный бюджет республи канский дорожны й фонд	15 518,219	15 518,219	
	бюджеты муниципа льных образован ий			
	внебюджетные средства			
	всего	7 500,582	7 500,582	
	в том числе:			
Субсидии бюджетам муниципаль ных образований	федераль ный бюджет республи канский дорожны й фонд			
		7 500,582	7 500,582	

бюджеты муниципа- льных образован- ий				
внебюдже- тные средства				
всего	49 984,100	49 984,100		
в том числе:				
федераль- ный бюджет				
Кредиторска- я задолженнос- ть за выполненны- е объемы работ				
внебюдже- тные средства				
всего	105 887,400	10 692,200	11 899,400	11 899,400
в том числе:				
федераль- ный бюджет				
Подпрограм- ма 2 «Обеспечен- ие реализации государстве-				



государство нных органов	федераль- ный бюджет							
Республики Ингушетия	республи- канский бюджет	19 117,900	2 946,900	2 507,000	1 952,000	1 952,000	1 952,000	1 952,000
	бюджеты муниципа- льных образован- ий							
	внебюдже- тные средства							

Таблица 4 -А  
(Справочная)

**СВЕДЕНИЯ**  
**об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения о соответствии государственного экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства	
				км	из них искусственные сооружения, под м.	км	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)
2	3	4	5	6	7	8	11
<b>Всего</b>				356,32	93,000	7711400,357	339,953
в том числе по объектам капитального строительства:				3			
<b>Строительство объектов дорожного хозяйства</b>				1,600	0,000	16 842,108	0,000
<i>В том числе по объектам:</i>							
Строительство автомобильной дороги «Путьезд к с.Ляжги от автодороги «Чан-Тариф»	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 19.08.2011 г № 06-1-5-0133-11	2013	1,6		16 842,108	0,000

<b>Реконструкция объектов дорожного хозяйства</b>				354,72	3	93,000	7694558,249	359,953	138,000	7442065,546
<i>В том числе №</i>										
<i>объектам:</i>										
<b>Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н.Курп – Терек» 5-9 км</b>	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. № 06-1-4-0036-13	2013	4,4			78 075,217			
<b>Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н.Курп – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)»</b>	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.03.2014г. № 06-1-5-0009-14	2015	3,3			124 091,438	3,3		124 091,438
<b>Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская – Гапалики – Ялхарой» 27-35 км</b>	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. № 06-1-4-0038-13	2015	8,5			245 442,480	8,5		194 641,380
<b>Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Грозный» 11-22 км</b>	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. № 06-1-4-0040-13,от 26.02.2013г. № 06-1-4-0041-13,	2018	11,9			456 761,754	11,9		430 235,754

Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек» 9-22 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-1.4-0036-13; от 26.02.2013г. №06-1.4-0037-13;	2016	12,7	313 604,356	12,7	240 059,748
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Терек – Кантыпово – Долаково» 1-11 км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 24.02.2010г. №06-1.5-0009-10	2014	10,4	127 509,824		103 964,046
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 27-29 км (ул.Боаждиева)	ГУ «Ингушавтодор»		2015	1,583	40 922,416	1,583	40 922,416
Реконструкция участка автомобильной дороги «Экайево-Али-Юрт» 5км	ГУ «Ингушавтодор»		2015	35,0	7 610,569	35,0	7 610,569
Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Ингушетия» – гр.Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»		2019	3,8	250 259,968	3,8	250 259,968
Реконструкция автодорожного моста на 28 км автодороги «Тр. «Кавказ» – Нестеровская-Алкун-Гаргим-ЧМН»	ГУ «Ингушавтодор»		2015	18,0	22 023,814	18,0	22 023,814

Реконструкция участка автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Гатапки-Ялхарой», 37 км	ГУ «Ингушавтодор»	2015	0,33	40,0	18 040,186	0,33	40,0	18 040,186
Реконструкция автомобильной дороги «Пр. «Кавказ» - Карабулак-Гайрбек-Юрг» 0-2 км	ГУ «Ингушавтодор»	2015	1,8		18 936,000	1,8		18 936,000
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 29-33 км	ГУ «Ингушавтодор»	2018	3,5		73 068,032	3,5		73 068,032
Реконструкция автомобильной дороги «Пр. «Кавказ» - Нестеровская-Алкун-Таргим-Чын» 33-40 км	ГУ «Ингушавтодор»	2019	7,5	45,0	161 856,129	7,5	45,0	161 856,129
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курн-Терек» 32-65км	ГУ «Ингушавтодор»	2020	33,0		801 226,367	33,0		801 226,367
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Магас»	ГУ «Ингушавтодор»	2018	7,9		183 249,985	7,9		183 249,985
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 0-11 км	ГУ «Ингушавтодор»	2021	11,0		240 912,061	11,0		240 912,061

Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 34-48 км	ГУ «Ингушавтодор»	2020	14,0	350 846,245	14,0	350 846,245
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 26-28км	ГУ «Ингушавтодор»	2019	2,0	40 034,323	2,0	40 034,323
Реконструкция автомобильной дороги «Ср.Ачалкуки-Плиево»,	ГУ «Ингушавтодор»	2019	14,0	249 161,989	14,0	249 161,989
Реконструкция автомобильной дороги «Пр. «Кавказ» - Экжево-Сурхахи»	ГУ «Ингушавтодор»	2021	11,2	260 026,507	11,2	260 026,507
Реконструкция автомобильной дороги «Пр. «Кавказ» - Карабулак-Ср.Ачалкуки-Гайбрек Юрт» 2-48 км	ГУ «Ингушавтодор»	2021	46,0	917 839,118	46,0	917 839,118
Реконструкция автомобильной дороги «Зэзиков-Юрт-Гарагорск»	ГУ «Ингушавтодор»	2021	11,4	206 122,831	11,4	206 122,831
Реконструкция автомобильной дороги «Зэзиков-Юрт-Вознесеновская»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	17,32	371 290,424	17,32	371 290,424
Реконструкция участка автомобильной дороги «Экжево-Али-Юрт»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	9,5	158 362,781	9,5	158 362,781

Реконструкция автомобильной дороги «Сурхахи-Алхасты»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	14,0	228 121,821	14,0	228 121,821
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Назрань от а/д. «Ср.Азалуки-Плиево»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	14,3	195 487,860	14,3	195 487,860
Реконструкция автомобильной дороги «Сурхахи-Яндаре»	ГУ «Ингушавтодор»	2018	9,0	125 259,483	9,0	125 259,483
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Галуризне»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	3,1	52 651,200	3,1	52 651,200
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Гази-ярт от пр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	1,5	18 197,419	1,5	18 197,419
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Нестеровская от а/д «Орджоникидзевская-Гапашки-Чихарой»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	2,7	32 755,355	2,7	32 755,355
Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Гарагорск-Маншебек» (Белоглинка)	ГУ «Ингушавтодор»	2019	3,00	50 952,774	3,00	50 952,774

Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Гарагорск-Малгобек» (Сенная)	ГУ «Ингушавтодор»	2018	2,54	41 242,845	2,54		41 242,845
Реконструкция автомобильной дороги «Гакурзиново-Н.Корг»	ГУ «Ингушавтодор»	2021	6,60	140 167,017	6,60		140 167,017
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Назрань от пр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2021	4,30	91 320,936	4,30		91 320,936
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курл-Терек» 0-5км	ГУ «Ингушавтодор»	2022	4,90	132 661,312	4,90		132 661,312
Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Сагопши»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	3,40	56 646,589	3,40		56 646,589
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Орджоникидзевская от пр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2018	2,2	35 722,149	2,2		35 722,149
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Троицкая от пр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2019	3,2	54 349,626	3,2		54 349,626

Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ж/д ст. Слепцовская с.Орджоникидзевская от пр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	6,1	135 507,526	6,1	135 507,526
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Барсукы от пр. «Кавказ»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	2,3	31 933,126	2,3	31 933,126
Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Вознесеновская»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	18,0	444 345,373	18,0	444 345,373
Реконструкция автомобильной дороги «Экажево-Гази-юрт»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	6,6	109 961,025	6,6	109 961,025

Таблица № 5-А  
(Информативная)

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора)  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя[1]	Временные характеристики показателя[2]	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю[3]	Базовые показатели (используемые в формуле)	Ответственный за сбор данных по показателю[4]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатель 1					базовый показатель 1	
1	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км	общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	базовой показатель протяженности введенного участка автодорог, автомобильного и межмуниципального значения	базовый показатель 2	Государственное управление автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

2	Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	процент приращения автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	<p>отношение протяженности автодорог с усовершенствованным покрытием на конец отчетного периода</p> <p>ежегодно</p>


[1] Характеристика содержания показателя.

[2] Указывается периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

[3] Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

[4] Приводится наименование органа исполнительной власти Республики Ингушетия, ответственного за сбор данных по показателю.

**Подпрограмма 1**  
**«Автомобильные дороги»**

**Паспорт**  
**подпрограммы 1 государственной программы Республики Ингушетия**  
**«Автомобильные дороги»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Соисполнитель Государственной программы	- Администрация Назрановского муниципального района
Цель подпрограммы	- развитие транспортной системы Республики Ингушетия
Задачи подпрограммы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 – 2022 годы
Объемы бюджетных	- общий объем бюджетных ассигнований

ассигнований  
подпрограммы

подпрограммы составит 8 757 239,816 тыс.  
рублей, в том числе по годам:

в 2014г. – 569 039,000 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 799 138,800 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 236 457,000 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 323 652,500 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 394 402,481тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 328 915,902 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 357 852,190 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 395 617,907 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 352 164,036 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета –  
212 496,000 тыс. рублей,

в том числе по годам:

в 2015 г. – 132 993,100 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 79 502,900 тыс. рублей;

за счет средств республиканского бюджета –  
не предусмотрено;

за счет средств дорожного фонда Республики  
Ингушетия – 8 544 743,816 тыс. рублей, в том  
числе по годам:

в 2014 г. – 569 039,000 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 666 145,700 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 236 457,000 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 244 149,600 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 1 394 402,481 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 328 915,902 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 1 357 852,190 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 1 395 617,907 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 1 352 164,036 тыс. рублей

Ожидаемые результаты  
реализации подпрограммы

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы Республики Ингушетия; повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений; увеличение межремонтных сроков.

## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведут к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В Республике Ингушетия имеются населенные пункты, отдаленные от административных и районных центров и подверженные частым оползневым явлениям.

Основными причинами необеспеченности указанных населенных пунктов устойчивым круглогодичным транспортным сообщением являются широкомасштабные оползневые явления и обвалы горных пород как результат обильных атмосферных осадков.

Свыше 60 процентов протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых переходов на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за высокой степени износа элементов автодорог и разрушения конструкций искусственных сооружений.

Основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог.

Около 66 процентов протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к увеличению транспортных расходов.

Указанные проблемы могут быть решены путем комплексных, планомерных и скоординированных усилий федерального центра в лице Федерального дорожного агентства и Правительства Республики Ингушетия. Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам с целью повышения безопасности движения на автодорогах республики.

## **II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации**

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской

Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Подпрограмма направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в том числе в области развития транспортной системы России, а также перечнем поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения).

Основной целью подпрограммы является развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации подпрограммы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- увеличение протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Реализация подпрограммы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличение межремонтных сроков;
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Сроки реализации подпрограммы - 2014 – 2022 годы.

### **III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает выполнение следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства;

- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- строительство и модернизация технических средств обеспечения безопасности дорожного движения;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы;
- повысить несущие способности и сроки службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличить межремонтные сроки.

#### **IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

На выполнение мероприятий подпрограммы планируется выделение бюджетных ассигнований в размере 8 757 239,816 тыс. рублей, в том числе субвенции из федерального бюджета – 212 496,000 тыс. рублей, из средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 8 544 743,816 тыс. рублей.

#### **V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы**

В 2014 году соисполнителем подпрограммы является муниципальное образование «Назрановский муниципальный район» Республики Ингушетия.

Участие государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.

**Подпрограмма 2**  
**«Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»**

**Паспорт**  
**подпрограммы 2 государственной программы Республики Ингушетия  
«Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Цель подпрограммы	- обеспечение реализации подпрограмм, основных мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) в соответствии с установленными сроками и задачами
Задача подпрограммы	- обеспечение реализации мероприятий государственной программы
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий государственной программы в срок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- подпрограмма финансируется за счет средств республиканского бюджета – 105 887,400 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,200 тыс. рублей; 2015 г. – 11 899,400 тыс. рублей; 2016 г. – 11 899,400 тыс. рублей; 2017 г. – 11 899,400 тыс. рублей; 2018 г. – 11 899,400 тыс. рублей;

2019 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2020 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2021 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2022 г. – 11 899,400 тыс. рублей.

- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение выполнения задач государственной программы и достижение предусмотренных государственной программой и подпрограммой показателей (индикаторов).

### **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» (далее соответственно – государственная программа, подпрограмма) является управленческая и организационная деятельность Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия.

Практическое управление реализацией подпрограммы основывается на использовании программно-целевых методов, повышении эффективности использования финансовых средств, выделяемых Государственному управлению автомобильных дорог Республики Ингушетия, в развитии и оптимальном использовании профессиональных навыков специалистов.

Основными направлениями, в которых могут возникнуть проблемы при реализации государственной программы, являются обеспечение выполнения финансирования основных мероприятий государственной программы, оптимальность распределения и доведения бюджетных средств до их получателей, достижение прогнозных показателей, соответствие количества и качества предоставления государственных услуг финансовым затратам на их оказание.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает обеспечение повышения эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение установленных показателей.

### **II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы совпадают с аналогичными приоритетами Программы.

Исходя из задач государственной программы, основными приоритетами реализации подпрограммы являются:

- финансовое обеспечение реализации функций Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия,
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг.

Целью реализации подпрограммы является обеспечение управления реализацией государственной программы. Для реализации этой цели предстоит решение следующих задач: обеспечение деятельности Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках реализации государственной программы.

Основным ожидаемым конечным результатом является полное и своевременное исполнение всех мероприятий, предусмотренных государственной программой; достижение запланированных значений целевых показателей Программы.

Сроки реализации подпрограммы – 2014 – 2022 годы.

### **III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

оплата труда работников государственных органов Республики Ингушетия;

обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия, в том числе оплата налога на имущество.

### **IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансовое обеспечение реализации государственной программы в части расходных обязательств Республики Ингушетия осуществляется за счет распределения бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы и утверждается законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Планирование бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Ингушетия, регулирующими порядок формирования проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составит 105 887,400 тыс. рублей за счет республиканского бюджета, в том числе по годам:

2014 г. – 10 692,200 тыс. рублей;

2015 г. – 11 899,400 тыс. рублей;

2016 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2017 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2018 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2019 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2020 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2021 г. – 11 899,400 тыс. рублей;  
2022 г. – 11 899,400 тыс. рублей.

**V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы**

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.».