

Утверждено  
Министр  
автомобильных дорог  
Республики Ингушетия



Б.А.Хаматханов

2023

**Доклад  
Министерства автомобильных дорог Республики Ингушетия  
об антимонопольном комплаенсе  
за 2022 год**

1. Организация системы внутреннего обеспечения соответствия деятельности Министерства автомобильных дорог Республики Ингушетия (далее – Минавтодор Ингушетии) требованиям антимонопольного законодательства

В 2022 году в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции» и в соответствии с распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 15 февраля 2019 г. № 92-р в Минавтодоре Ингушетии принят Приказ от 18.02.2022 № 21 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве автомобильных дорог Республики Ингушетия (далее – Приказ).

В соответствии с Приказом определены:

- 1) ответственный сотрудник за функционирование антимонопольного комплаенса в Минавтодоре Ингушетии (далее – уполномоченный сотрудник);
- 2) функции уполномоченного сотрудника, направленные на выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- 3) порядок выявления и оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства при осуществлении Минавтодором Ингушетии своей деятельности, а также мероприятия, направленные на выявление и снижение рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- 4) порядок установления ключевых показателей эффективности функционирования в Минавтодоре Ингушетии антимонопольного комплаенса и порядок оценки эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в Минавтодоре Ингушетии;

2. Мероприятия по снижению, выявлению и оценке рисков нарушения Минавтодором Ингушетии антимонопольного законодательства

В соответствии с Приказом работники Минавтодора Ингушетии при ежедневном осуществлении своих должностных обязанностей должны соблюдать требования антимонопольного законодательства, запреты на совершение антиконкурентных действий и заключение антиконкурентных контрактов (договоров, соглашений), выявлять и предупреждать возникающие риски нарушения антимонопольного законодательства.

Выявление и недопущение рисков нарушения требований антимонопольного законодательства является неотъемлемой частью трудовых обязанностей работников Минавтодора Ингушетии, в сферу деятельности которых входит принятие решений, связанных с применением норм антимонопольного законодательства.

Для обеспечения выявления и предупреждения рисков нарушения требований антимонопольного законодательства и возможности принятия мер по их предупреждению структурные подразделения Минавтодора Ингушетии при наличии неурегулированных разногласий, связанных с нарушением требований антимонопольного законодательства, в целях урегулирования разногласий по соблюдению требований антимонопольного законодательства должны направлять обращения в Комиссию по оценке эффективности организации и функционирования в Минавтодоре Ингушетии (далее – Комиссия).

В 2022 году на рассмотрение Комиссии указанные обращения не поступали.

В целях выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства осуществлены:

1) анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Минавтодора Ингушетии за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

2) анализ законов Республики Ингушетия, нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия, нормативных правовых актов Правительства Республики Ингушетия в сферах, отнесенных к функциям, в отношении которых Минавтодором Ингушетии осуществляется государственное регулирование, а также нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, реализация которых связана с соблюдением требований антимонопольного законодательства (далее – нормативные правовые акты);

3) анализ проектов законов Республики Ингушетия, нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия, нормативных правовых актов Правительства Республики Ингушетия в сферах, отнесенных к функциям, в отношении которых Минавтодором Ингушетии осуществляется государственное регулирование, а также проектов нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, реализация которых связана с соблюдением требований антимонопольного законодательства (далее – проекты нормативных правовых актов);

4) мониторинг и анализ практики применения Минавтодором Ингушетии антимонопольного законодательства;

5) выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства.

По итогам проведенного анализа нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Минавтодора Ингушетии и

подведомственных учреждений не выявлены.

Кроме того, выявлено, что риски нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Минавтодора Ингушетии и подведомственных учреждений могут возникнуть при проведении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд.

В 2022 году в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Минавтодором Ингушетии осуществлено 8 закупок.

### 3. Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса

В соответствии с Приказом ключевыми показателями эффективности функционирования в Минавтодоре Ингушетии антимонопольного комплаенса являются:

1) коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минавтодора Ингушетии (по сравнению с 2021 годом);

2) доля проектов нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

3) доля нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства.

Оценка эффективности функционирования антимонопольного комплаенса и расчет ключевых показателей оценки эффективности антимонопольного комплаенса в Минавтодоре Ингушетии осуществляется в соответствии с Методикой расчета ключевых показателей эффективности функционирования в федеральном органе исполнительной власти антимонопольного комплаенса, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 05 февраля 2019 г. № 133/19 (далее – Методика).

По ключевому показателю «Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минавтодора Ингушетии (по сравнению с 2021 годом)»

Данный показатель рассчитан по формуле:

$$КСН = \frac{КН^{2021}}{КН_{оп}}$$

, где

КСН - коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минавтодора Ингушетии по сравнению с 2021 годом;

КН<sub>2021</sub> - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны в 2021 году;

КНоп - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минавтодора Ингушетии в отчетном периоде.

При расчете коэффициента под нарушением антимонопольного законодательства со стороны Минавтодора Ингушетии понимаются:

- возбужденные антимонопольным органом в отношении Минавтодора Ингушетии антимонопольные дела;

- выданные антимонопольным органом Минавтодору Ингушетии предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;

- направленные антимонопольным органом Минавтодору Ингушетии предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

По ключевому показателю «Доля проектов нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства»

Данный показатель рассчитан по формуле:

$$Дпнпа = \frac{Кпнпа}{КНоп}, \text{ где}$$

Дпнпа - доля проектов нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

Кпнпа - количество проектов нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых Управлением выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде);

КНоп - количество нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства (в отчетном периоде).

С учетом информации, изложенной в пункте 2 настоящего Доклада, в 2022 году отсутствовали проекты нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, и отсутствовали нормативные правовые акты Минавтодора Ингушетии, в которых антимонопольным органом выявлены нарушения антимонопольного законодательства.

Согласно рекомендациям ФАС России в случае, если в отчетном периоде отсутствовали нарушения антимонопольного законодательства, либо отсутствовали нормативные правовые акты, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, значение знаменателя рекомендуется принимать равным единице.

Поскольку в отчетном периоде отсутствовали проекты нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, по аналогии с

рекомендациями ФАС России значение числителя принимаем равным единице.

Таким образом, доля проектов нормативных правовых актов Минавтодора Ингушетии, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, равна единице (Дпипа = 1).

С учетом изложенного оценка значений ключевых показателей свидетельствует об эффективном функционировании в Минавтодоре Ингушетии году антимонопольного комплаенса.